

## Cinquant'anni dopo.

Le memorie del nonno.

XIX.

Al mio diletto nipotino Mario Colognoli.

BOLOGNA.

Ci fermammo a Venafro circa due mesi, facendo la nostra solita vita di perlustrazioni, scaramucce, arresti e riuscendo a mettere un poco d'ordine in quei disgraziati paesi dominati da ignoranti, dai tristi.

Un pelotone distrutto e i fieri propositi di Pinelli.

In un'ora di quelle perlustrazioni rividevamo un villaggio allora celebre per pessima fama. Un pelotone di soldati di fanteria, ispezionando il territorio infestato dai briganti, vi entrò per un breve attimo per consumare il vitto a secco che portavano con loro, annaffiandolo con qualche bicchiere di vino.

Giunti sulla piazza del paese formano i fasci d'armi, vi mettono le sentinelle, intanto i piccoli gruppi si disperdono nelle taverne identici negli evviva all'Italia, all'Esercito coi quali erano stati accolti dalle Autorità e dal popolo.

Cola il tradimento li attendeva, ed il pugnale dell'assassino li colse tutti. Uno solo si salvò, ferito però; e portò la notizia della strage al Generale Pinelli. Questi dispose tosto perché un forte nucleo di soldati circondasse il paese traditore, vi puntò contro due pezzi di artiglieria da montagna, poi al Capitano Canazza suo aiutante di campo disse:

«Ca dia chiel Capitani, ietu cust poia ci sulla carta?»

Il Capitano guardò, poi mossosi sul saluto rispose al Generale:

«Sissignor».

«Cal la bara», soggiunse il Pinelli, e il cannone cominciò a barrare.

Ma visto che in paese non c'era anima viva, l'ordine fu sospeso, forse per rinviare a miglior occasione.

In seguito, invece, lavorarono molto carabinieri e Tribunali, e allontanati per fuga o per condanna i capi, tutti tornò quieto, poiché per troppo succedeva sempre così. Tre o quattro capi scollavano e spingono ad eccessi centinaia di persone incoerenti, le quali stoltamente pagano, per loro istigatori, colla prigione, cogli averi e persino colla vita.

La camorra a Napoli.

Nei mesi di luglio abbandonammo Venafro. Un ordine assai gradito, e destinato di guarnigione a Napoli per ripulirci dalle lunghe e pesantissime fatiche sostenute e per rifornirci del corredo perduto o sciupato.

A piedi, che ben s'intende, per Teano, Capua, Caserta e portammo a Napoli.

I reggimenti 39 e 40, preceduti dalla fama di quanto avevano operato, ebbero dalla popolazione accoglienza entusiastica. Il 39 o Regg. fu alloggiato nel quartiere di Pizzolungone in centro della città, su alto colle, guardante la spiaggia di S. Lucia ed il magnifico mare. Di giorno si bruciava dal caldo; alla notte, per respirare un poco di fresco, salivamo sui tetti dove si deliziava la vista del porto, il moto delle sottostanti vie, le dolci note di tante musiche.

La realtà non corrispose alle esuberanti, al nostro sogno. La camorra pesantissima, poiché eravamo sempre in servizio di pubblica sicurezza sulle piazze, nelle strade. Reggimenti interi accampavano nella notte sulla piazza di S. Ferdinando. La cavalleria percorreva a squadroni le strade della bella città. Persino l'artiglieria era in moto!

Tutto questo servizio era richiesto dalle strane condizioni della città stessa. Circa 40 mila persone, chiamate lazzaroni, perché semivestite, dormivano nelle vie, negli androni, sulle piazze, e non erano le più quiete, le più morali; una infinità di altre, esserciti quasi pubblicamente la camorra, minacciavano continuamente la tranquillità pubblica. Spesso nei passeggi succedeva un contrasto una zuffa; ed improvvisamente si vedevano lacerare le lane degli stocchi che molti portavano nei bastoni, poi si trovava in terra un povero disgraziato trafitto da due o tre stoccate. E la cosa era quasi sempre così fulminea che non si arrivava ad impedirla, né ad arrestare il ferito, il quale trovava facile fuga tra una folla passiva, paurosa delle facili vendette.

Assassinati a suon di musica!

Ricordo che un giorno, assieme al mio amico Bonin, che già ti presentai a Venafro, presa una barchetta a S. Lucia e fatta breve gita in mare, sbarcammo al molo. Mentre stiamo pagando il barcaiolo, vediamo in di-

stanza avanzarsi una grande folla preceduta da bandiere e da musiche suonanti patrii inni.

La gente che era sul molo s'assiepa tutta davanti a noi in densa muraglia. La colonna dei dimostranti, oltrepassato il corpo di guardia dell'Arsenale, si ferma, chiudendo la via da dove proveniva.

Improvvisamente, da quella massa di dimostranti si staccano otto o dieci persone e si dirigono verso altre che stavano ferme a guardare. Raggiunte, levano dal bastone lo stocco e, in men che non si dice, le trafleggiano, tornando poi a confondersi nelle file dei dimostranti, che, voltando strada, si dirigono altrove.

Bonin ed io facciamo per accorrere in aiuto dei caduti, ma la folla non dà posto e poi la scena fu così rapida che a nulla avrebbe giovato il nostro accorrere.

Due o tre vetture raccolsero i caduti e li portarono all'ospedale, scortati da guardie tosto, ma tardi intervenute.

Si trovarono poscia i colpevoli? No! credo; tanto tutto ci parve fatto con calcolo.

Le bandiere tricolori, gli inni patriottici, gli evviva all'Italia o simili, la fermata della colonna dei dimostranti in luogo da impedire, alla guardia dell'Arsenale, di vedere ciò che accadeva sul molo, il fitto assieppamento della folla intorno ai soldati che avrebbero forse potuto arrestare i feriti, tutto ciò a noi parve calcolato.

Le tasse della camorra.

Il ripetersi quasi giornaliero di tali fatti imponeva di vigilare molto, e, come ti ho detto, la vigilanza non era mai sufficiente. Per tali motivi, di Napoli vidi poco; e quel poco, a vapore. Nei brevi momenti di libertà, in due o tre amici si prendeva una carrozzella e ci facevamo portare a Posillipo, alla Villa Reale di Capodimonte, a Piedigrotta, ed in altri siti veramente incantevoli.

In quelle gite osservammo una cosa strana, della quale ebbimo poscia la spiegazione.

Partita la vettura, quasi sempre, dopo pochi passi, si presentava un giovanotto domandando il permesso di salire a cassetto.

No! credendo fosse un amico del vetturale, gli dicevano che, per conto nostro, nulla ostava, ma si rivolgesse al vetturale. Questi non s'opponesse, ma poi venivamo a sapere che quel giovanotto, del quale non ci occupavamo, era un camorrista il quale, quando noi pagavamo la corsa, percepiva dal vetturale la tassa di camorra.

Alle porte della città, prima del dazio il povero contadino pagava alla camorra una tassa proporzionata al carico di polli, frutta, verdura che portava al mercato.

E tutti pagavano o te avevano temendo le vendette dei camorristi, mentre l'autorità, dal canto suo, trovavasi nell'impenza di scoprire i colpevoli perché il silenzio teneva nascoste tutte le birbanterie.

I curricula.

Descrivere Napoli non è cosa da poco: Non saprei da dove incominciare e si vorrebbero volanti.

Quando sarai giovanotto farai economie su quanto ti daranno i tuoi o su quanto qua lagnerai col tuo lavoro, e andrai a vederne le incantevoli bellezze.

Io sono rimasto colla voglia di vederne gran parte; ed ora, temo non mi resti tempo da soddisfarla.

Una cosa forse non vedrai più; gli originali curricula, così chiamate, con uno dei tanti nomi, le vetture che si potrebbero dire di campagna, perché facevano una specie di servizio pubblico da Napoli ai diversi paesi e viceversa.

Erano, quelle, le vetture dei miracoli. Avevano due alte ruote, un sedile per due o tre persone, reti di corda per sottopiedi.

Fra due lunghe, robuste, elastiche sbarre di legno stava il cavallo, con finimenti guarniti di placche lucide d'ottone, nappe tinte in rosso, giallo, verde.

Quasi ogni corsa portava sul sedile un frate collocato al posto d'onore, una donna, un ragazzo.

Nella rete di corda c'erano giovanotti, ragazzi, molte volte con le gambe penzolanti fra le maglie, per occupare meno posto. Gli adulti stavano in piedi sul telaio formato dalle sbarre fisse all'asse e da due traversini che, uno dietro uno avanti all'asse, servivano per sostegni della rete e regoli delle sbarre.

Il vetturale con un salto sedeva su una delle sbarre di fianco al cavallo.

La frusta lavorava incessante, accompagnata nei suoi schiocchi da chihi! chihi! il curricula in tal modo caricato contava talora venti persone. Nelle forti salite dei ponti si trovava pronto in mezzo alla strada un cavallo di rimorchio, che, appresa la lezione, si avvicinava alla vettura da solo. Il vetturale agganciava il bilancino di questo cavallo alla vettura, e via.

Era comico vedere questo cavallo fresco tirare con coscienza la porzione

di suo carico; ma era più comico il vedere l'altro a fare volentieri il poltrone e camminare a tirelle lente. Ma il cavallo di rimorchio che aveva attaccato al suo finimento una specie di sprone, nello sforzo maggiore cui era costretto, con una sbadata all'impancia dava un colpo di sprone al collega e lo richiamava al dovere.

Terminata la faticosa salita, il vetturale staccava il rimorchio, il quale andava da solo alla sua stalla libera, ad attendere, bruscando qualche filo d'erba... e aspettando un'altra occasione di aiutare il prossimo. E la carovana continuava il suo viaggio.

Dopo quindici giorni, la recrudescenza del brigantaggio ci chiamò di nuovo in campagna in servizio di pubblica sicurezza, e noi riprendemmo rassegnati la vita di fatiche, di rischi, di stenti, domandata dalle tristi condizioni della nostra Patria.

Il Nonno

E. Novelli.

## La nuova politica forestale italiana

In un recentissimo trattato di economia forestale, un competente in materia così riassume il principio informatore della politica forestale tedesca: «Risvegliare in tutti i rami dell'economia nazionale la coscienza, che il vero interesse dell'agricoltura coincide con quello della selvicoltura».

In Italia finora è stato fatto il contrario; eppure, anche per la selvicoltura, come giustamente disse l'attuale ministro dell'agricoltura on. Nitti, «il problema è un problema di produzione».

Ma essa, come tutti i problemi di produzione, si risolve in fondo «in un problema tecnico e di organizzazione».

Noi, purtroppo, non abbiamo una produzione forestale attiva, solida e normale, sulle basi di una previdente e sostenuta conservazione. Il montanaro italiano (e l'Italia è per due terzi paese di montagna) non sa calcolare ed utilizzare il valore intrinseco del bosco; preferisce dissodarlo per coltivarlo magari male, sino che l'erosione del suolo glielo permetta; oppure manda nel bosco — e questo si avvera anche nella nostra Carnia — pecore e capre a insidiarne l'esistenza. L'importanza del problema sta in

questo: studiare il modo di portare su basi tecniche sicure la produzione forestale, perché dove il bosco conviene naturalmente, ivi pure converrà economicamente.

Sul mercato internazionale il legname è il prodotto che ha maggiormente aumentato il prezzo: basti dire che dal 1880 ad oggi è aumentato del 300 per cento!

L'Italia importa presentemente 225 milioni di lire all'anno di prodotti ricavati dai boschi; e quasi tutti dell'Austria e in seconda linea dagli Stati Uniti. In una parola, lo sbilancio dell'importazione sulla esportazione dei prodotti forestali in Italia è di 160 milioni di lire, cioè un settimo circa dello sbilancio totale delle importazioni sulle esportazioni, sbilancio che è superato solo da quello dei metalli e dei prodotti minerali (carbone). Ma mentre questi rappresentano uno sbilancio naturale, contro cui direttamente nulla possiamo fare, quello è uno sbilancio da noi voluto e che potremmo riparare, invece di pagare tanti milioni all'Estero.

Ecco alcune cifre che ci dimostrano a chiare note la deficienza e l'inerzia della produzione forestale italiana, a motivo della trascuratezza in cui fu tenuta. Per esempio, in Germania e in Austria-Ungheria la produzione annua di legname di un ettaro è di metri cubi 3 complessivamente, mentre in Italia non raggiunge i 2 metri cubi. Riguardo poi al legname d'opera, che ha più valore, in Italia si producono solo metri cubi 0.25 all'anno per ettaro, mentre è quasi cinque volte tanto, cioè m. 1.20, negli altri paesi!

Basta ragione nell'ultimo congresso forestale italiano tenutosi a Torino (agosto 1911) fu preso in particolare attenzione il problema della produzione forestale. E' infatti indispensabile, importantissimo promuovere e riconoscere l'importanza economica del bosco. Anche noi dovremo seguire non solo l'esempio dell'Austria, della Germania, della Svizzera, ma anche l'esempio scandinavo, inglese, austriaco, e degli strenui difensori delle foreste in America, se vogliamo ricostituire una ricchezza forestale produttiva e permanente, e se non vogliamo risentire un giorno i danni della minacciata carestia del legno, che già ci stringe d'intorno!

Forest

## Cronaca Provinciale

## Il progetto

di una linea funicolare aerea

Torreano-Cividale.

Vi ho già annunciato che fu presentata domanda di piantare una funicolare aerea per trasporto di pietra calcarea (marna da cemento) dalle cave di Torreano alla Stazione ferroviaria di Cividale. La richiedente è la Società in accomandita semplice, Cementi del Friuli, che esercita l'industria della fabbrica di cemento con proprio stabilimento in Udine, Suburbio, e che ritrae esclusivamente la materia prima dalla cava, — pure di sua proprietà, — sita in Comune di Torreano, nella località Preconizza, sulla sinistra del torrente Chiarò, a nord della frazione di Canalutto.

La marna estratta dalla cava, viene attualmente trasportata a mezzo di carri ordinari trainati da buoi o cavalli, lungo le strade Comunali di Torreano e Cividale, fino alla stazione ferroviaria di Cividale e quindi caricata su carri ferroviari che la portano allo stabilimento di Udine.

Il trasporto sulle strade comunali anzidette, che era all'inizio del lavoro discretamente agevole in breve volger di tempo si è reso difficile e attualmente quasi praticamente impossibile, in forza del deterioramento sibilissimo e progressivo che ha subito la massicciata stradale. Le maggiori cure prodigate alla manutenzione stradale, con forte aggravio di spesa a carico dei Comuni di Torreano e Cividale ed anche della Società, non valsero ad opporvi rimedio, inquantoché le condizioni speciali delle strade, in molti tratti ristrette ed incassate, rendono frustaneo qualsiasi provvedimento.

Tale stato di cose fu spesso deplorato, deploratissimo anche sul vostro giornale. Ne sono preoccupate le amministrazioni governative Provinciali e Comunali, tutte interessate. Per risolvere radicalmente il grave problema, non vi sarebbe appunto che questa funicolare, per effettuare il trasporto della marna dalla cava di Torreano alla stazione ferroviaria di Cividale, con mezzi meccanici. Prima di decidersi, la Società volle considerare le due soluzioni che si presentano praticamente possibili, cioè il trasporto a mezzo di carri su linea ferroviaria o su linea funicolare aerea e per entrambe le soluzioni si sono studiati vari progetti riferenti a diversi tracciati.

La scelta — avendosi avuto precipuamente di mira di non arrecare alcun disturbo alla viabilità sulle strade attuali (che sarebbero state intercesate a livello in vari punti dal tracciato ferroviario) ed il minimo possibile alla proprietà privata e di assicurarsi in pari tempo un

servizio rapido e sicuro, — è caduta sul sistema a funicolare aerea con tracciato perfettamente rettilineo, giusta il progetto 31 marzo ultimo del chiaro ing. Ugo Granzotto.

Descrizione dell'impianto.

Con questo progetto la linea funicolare aerea ha il suo inizio presso la cava di marna da cemento, aperta nella località Nidizza, a monte di Canalutto di Torreano, e termina in prossimità della stazione ferroviaria di Cividale, località macello.

Il sistema della funicolare è a tipo continuo, con tre funi; due portanti una trazione. Le due funi portanti sono quelle che servono di congiunzione fra le stazioni estreme dell'impianto e su esse scorrono i carichi da trasportare. La terza fune è quella di trazione; essa è continua e serve a trascinare i carichi scorrenti sulle funi portanti. La forza motrice viene fornita da un motore elettrico installato nella stazione di scarico. Il materiale viene caricato a mano in cassoni di lamiera di ferro robustissimi, in numero di 110.

Lunghezza della linea m. 7450. Dislivello fra gli estremi m. 180. Quantitativo da trasportarsi all'ora quintali 200. Contenuto di un vagoncino quintali 350. Velocità dei vagoncini chilom. 9 all'ora. In nessun punto del tracciato vi sarà un'altezza inferiore a m. 420 fra il vagoncino e il terreno.

In corrispondenza di tutti gli attraversamenti stradali sono progettati ponti protettori, per proteggere la strada da eventuale caduta di materiale; caduta che in ogni caso non potrà mai verificarsi. I ponti sono costituiti da una solida impalcatura di travi di castagno a larice, sorretti da robusti cavalletti pure di legname ed ancorati con bulloni di ferro ai basamenti di fondazione in calcestruzzo. Il piano inferiore delle impalcature è disposto all'altezza minima di metri 6 dal piano stradale. Da notarsi infine che la linea non passa sopra case, giardini, aie, cortili o aree chiuse da muri.

CIVILE

Dopo due anni — Oggi i nostri carabinieri arrestarono, in seguito a mandato di cattura, e tradussero qui, certo Luigi Berdusini fu Antonio, d'anni 34, contadino, da Prepotto. Egli dovrà comparire dinanzi alla Corte d'Assise, per reato di violazione carnale commesso due anni fa.

Per le feste di luglio. — Nell'entrante settimana si riunirà il Consiglio dell'Unione Commercianti Esercenti ed Industriali, per provvedere affinché le feste del 13 luglio p. v. riescano bene. Il ricavato di esse sarà devoluto parte alle istituzioni cittadine e parte per militari combattenti.

## CODROIPO

## Consiglio comunale

La nomina del sindaco e della Giunta

A. B. — Alle 15 seguì la prima seduta del Consiglio Comunale sorto dalle elezioni amministrative del 21 aprile.

Un'intervista col campanellaro

Come è da secoli nella consuetudine, il fante municipale si recò al campanello per sonare il campanello.

Corro, ai primi squilli, da lui e gli dico: — Che cosa fate?

— Chiamo a raccolta i consiglieri, mi risponde meravigliato il fante.

— Fatica sprecata, caro mio. Non sapete? Il Consigliere Polizzo dimora a Udine, Manin a Passariano, Zardini a S. Vito, Scagnetti al Ponte Tagliamento, gli altri, meno i candidati al governo, sparsi per le frazioni.

— Ed allora che devo fare? — esclama convinto delle mie ragioni, il campanellaro.

— Suonate... la marangona!

Se non che...

Senonché, mi convinsi subito che ogni incitamento verso i consiglieri era superfluo quando, con una puntualità cronometrica, li vidi raccolti alle ore 15 precise quasi tutti, entro l'atrio della Casa Municipale. Mancava il cav. Moro, dimissionario, ed il rappresentante del ponte del Tagliamento sig. Antonio Scagnetto, in cuore del quale i borghigiani di via Valvasone, avevano imbanderata la contrada.

Dopo una chiaccherata sui Dardaneli, i nostri rappresentanti muovevano in gruppo verso la sala Consiglieri e prendevano posto nelle rispettive poltrone.

Una parte della sala e la loggetta superiore viene invasa dal pubblico.

La relazione del Commissario Prefettizio.

Dopo 5 minuti di attesa entra il Commissario Prefettizio cav. Dell'Agostino; consiglieri a pubblico si alzano al suo passaggio.

Il R. Commissario imprende la lettura della relazione. Pubblicarla? occuperebbe tutto lo spazio della Patria. Riassumerla? Sarebbe una cosa ardua, alla quale non mi sento la forza di sottostare.

Mi limiterò quindi a dire che la relazione è chiara, minuziosa, diligentissima; e mi auguro che il primo atto della nuova Amministrazione sia quella di darla alle stampe, perché essa, riassume il passato, il presente e l'avvenire dei bisogni del nostro paese, alcuni dei quali, per le ingenti spese che occorrerebbero, resteranno per ora un pio desiderio, ma che un giorno, per volere di una saggia Amministrazione, dovranno realizzarsi.

L'egregio sig. commissario comincia con la constatazione che, dopo avere accuratamente ed imparzialmente esaminato, nell'ufficio del Comune, trovò tutto in piena regola ed esprime la propria soddisfazione. Passa la rassegna i debiti del Comune delle sue attività. Nel riguardi dell'istruzione osserva che il Comune vi dedica la quarta parte delle sue entrate; rileva che Codroipo ha dato un grande impulso all'istruzione, diretta da distinti insegnanti, e quindi merita un plauso.

Tratto quindi dei lavori pubblici, dell'igiene, ecc. Espone quanto ha fatto durante la sua breve missione a Codroipo, e conclude con l'accennare ai bisogni di questo Comune come sarebbe: Infermeria, Acquedotto, Bagno pubblico, Lazzaretto, l'apertura della nuova via che congiunga il vecchio al nuovo locale scolastico, Cucina Economica, Pescheria, ampliamento della Stazione ferroviaria e illuminazione elettrica della medesima.

Accennando alla progettata linea ferroviaria Preconico-Codroipo-Majano il relatore è spiacente di annunciare le dimissioni a Presidente del Comitato del sig. Luigi Ballico, merco la cui attività il progetto è molto innanzi. Spera che il nuovo consiglio confermerà nella carica il sig. Ballico e gli altri membri del Comitato che efficacemente lo coadiuvano.

Riconosce infine che malgrado le tante spese sostenute dal Comune di Codroipo, nessuna improduttiva, le sue condizioni amministrative e finanziarie sono ottime. Spezza una lancia in favore della passata Amministrazione.

A voi! il compito soggiunge — di mandare ad effetto le nuove ardimentose idee, con saggia prudenza e senza sconcertare il bilancio Comunale. Con la concordia e con la perseveranza riuscirte nell'argomento.

Da ultimo il R. Commissario, mandò un reverente saluto ai nuovi eletti, ed alla popolazione tutta per la cortese ospitalità ricevuta e ricordando il prode soldato codroipese Galassi, eroicamente caduto a Bengasi, manda un saluto di riconoscenza alla sua memoria e una parola di cordoglio alla famiglia.

Uno scroscio di applausi da parte dei consiglieri e del pubblico accolse l'ultima frase dell'egregio Commissario il quale in nome di S. M. R. dichiara costituito il nuovo Consiglio comunale ed invita il cav. Ugo

Luzzatto, consigliere anziano, ad assumere la presidenza.

Al momento che il Commissario cedè il posto al cav. Luzzatto ed abbandonò la sala, tutti si alzarono di nuovo in piedi.

Parla il cav. Luzzatto.

Debbò, egli dice, un ringraziamento agli elettori, che concentrarono sul mio nome i maggiori voti. Anche a nome vostro, o colleghi, debbo un cordiale ringraziamento, al Commissario prefettizio, assicurandogli che le tante assennate cose contenute nella sua chiara, diligente relazione, saranno da noi tenute nel debito conto. Ed ora passiamo alla nomina del Sindaco.

Il nuovo Sindaco

La votazione si fa rapidamente. Il risultato è il seguente: Votarono 18 — cav. Ugo Luzzatto voti 17. Una scheda bianca.

Ringrazio, soggiunge il cav. Luzzatto, di questa nuova prova di fiducia e credo sia questa la prima volta che uno abbia a proclamare sindaco se stesso; la legge lo vuole, e quindi proclamo Ugo Luzzatto sindaco di Codroipo. Consiglieri e pubblico plaudono calorosamente.

Sono quindi eletti assessori effettivi: Roberto Lotti con voti 16, Quintino Doroteo 16, dott. Ugo Zanelli 25, Antonio Brandolini 15.

Anche queste nomine sono accolte con generale favore.

Arriverci al prossimo consiglio! — esclama il cav. Luzzatto; e la seduta è levata.

Questa sera alle 20, al teatro La Zarin, i nostri bravi dilettanti filodrammatici daranno l'annunciata rappresentazione La Gialla di Papà Martin e Duch e missun dell'avv. Lazzerini.

Tutto fa prevedere un esito splendido.

## S. VITO AL TAGLIAMENTO

Funerale. — Ieri sabato alle ore 15 seguirono i funerali del sig. Giacomo Garlati già vice presidente della Società Operaia. Il Presidente attuale della stessa sig. Davide Facchini, prima della tumulazione, disse: La salma che in questo momento affidiamo alla terra, albergava l'anima eletta di Giacomo Garlati, cittadino onesto e nostro compagno amoroso e fedele. Aggregatosi alla nostra Società fin dal suo nascere, per la sua attività e per l'amore che portava all'istituzione a lui tanto cara, fu dalla fiducia dei consoci chiamato per molti anni alla direzione della stessa in qualità di consigliere e di vice presidente.

cariche che Egli tenne con onore, sacrificando tempo e interessi alla prosperità del Sodalizio. Perciò, a nome di tutti i Soci ti mando l'estremo saluto, o Giacomo Garlati, e dispongo sulla tua fossa il mesto fiore della riconoscenza: Riposa in pace!

La Società Operaia intervenuta ai funerali con vessillo e parecchi soci, mandò in onore del suo ex vice-presidente una splendida corona in metallo.

Per il ghiaccio. — Era veramente necessario che qualche privato avesse avuto l'idea di installare qui un deposito di ghiaccio artificiale, tanto più quest'anno che le nostre ghiacciaie sono sprovviste.

Il signor Giuseppe De Nardo di S. Vito ha assunto in questi giorni il deposito di una importante fabbrica della provincia, così per la conservazione della carne, come per ammaliati ecc. Non sarà quindi più da ammettere per trovare il ghiaccio igienico a tutte le ore.

## MOGGIO

Cose del Comune. — Sotto questo titolo venerdì p. p. compariva sulla Patria del Friuli un cenno critico in una corrispondenza pessimamente informata e lontana quanto mai dal vero.

Absolutamente non ci curiamo di rispondere a simili baggianate, non permesse, neppure se dette in faccia da avversari burleschi.

Ci interessa invece di additare con nostro vivissimo compiacimento i nomi di quelle persone che generosamente concorsero alla formazione del Corpo dei Volontari Pompieri.

Fuero Tomaso, Fuso Eugenio, Borghi Luigi, Borghi Ferdinando, Fabbro Andrea, Fabbro Giovanni, Franz Francesco, Loi Celeste, Simonetti Giuseppe, Forabosco Lorenzo, Bulfon Giovanni, Zamolo Giacomo, Locatelli Vittorio, Antonutti Maurizio, Fae Angelo, Fabbro Giovanni.

Sedici persone, (iscritte già da quando si pubblicò l'appello ai cittadini tutti) delle quali undici costituiranno i pompieri effettivi, e cioè: un compiere capo, comandante due squadre di cinque uomini l'una, vi compreso il proprio caposquadra; gli altri cinque, dalla scelta che verrà fatta dall'esimo istruttore sig. Mario Petteolo, resteranno in qualità di allievi pompieri, pronti all'evenienza a sostituire gli effettivi.

Tale l'organizzazione del Corpo; le nomi pratiche già s'iniziarono; (mentre forse il corrispondente della Patria da Moggi dormiva) ad istruzione compiuta vi sarà la festa del Corpo stesso, ed in avvenire speriamo esso verro donato di un proprio vessillo.

Vadano da questa righe le lodi ai volontari, che all'occasione sapranno in regola manovrare la macchina.

SPOSI

Un servizio pronto, accurato e conveniente in bomboniere, Pasticcerie ecc. con Argenterie per rinfreschi e pranzi, le trovate alla rinomata PASTICCERIA GIULIANI Piazza del Duomo - Udine - Chiedere preventivo











## Inserzioni a pagamento:

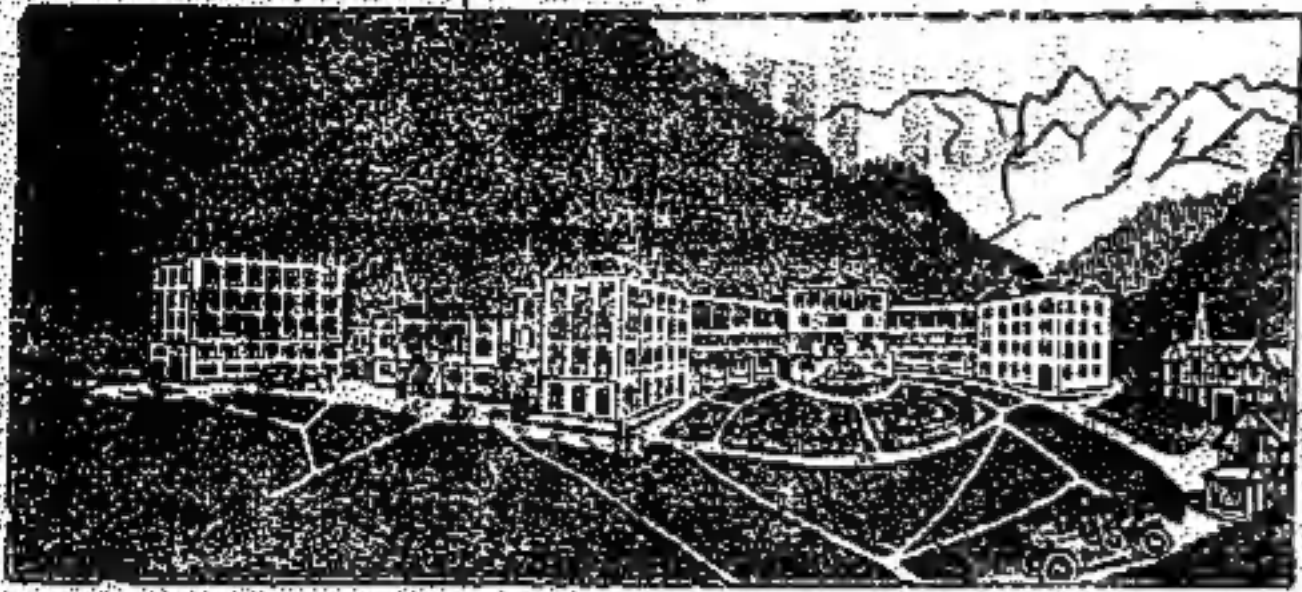
**Dirigersi esclusivamente all'Ufficio Centrale d'Annunzi A. MANZONI & C.**  
 UDINE, Via della Posta 7 — ALESSANDRIA, Corso Roma 51 — ANCONA, Corso Gius. Mazzini 58 — Bari, Via Andrea  
 da Bari 25 — BERGAMO, Viale Stazione 20 — BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Credito Italiano) — FIRENZE, Piazza  
 S. M. Novella 10 — GENOVA, Piazza Fontane Marose — LIVORNO, Via Vittorio Emanuele 64 — MODENA, Via Scarpa  
 2 e 4 — MILANO, Via S. Paolo 11 — PADOVA, Corso del Popolo 2 — PISA, Via S. Francesco 20 — ROMA, Via di  
 Pietra 91 — VERONA, Via Valerio Catullo 6 — PARIGI, 14, Rue Parionnet — LONDRA — BERLINO.

## Prezzo delle Inserzioni

Prezzo per ogni linea o spazio di linea misurata  
 corpo 7: IV pagina (divisa in dieci colonne) L. 0,50  
 III pagina L. 1,50.  
 Nel resto del giornale L. 2 la linea contata

## PRIMO SANATORIO ITALIANO

per gli ammalati di tubercolosi polmonari - (Pineta di di Soriano - Alta Valtellina)  
 Linea Milano-Sondrio-Tirano (Automobile alla Stazione di Tirano)



Unico Sanatorio per agiti esistente in Italia, premiato alle più importanti Esposizioni Internazionali  
 raccomandato dai migliori Clinici.  
 Per programmi e chiarimenti rivolgersi al Medico-Direttore: Cav. Dott. AUSONIO ZUBIANI.

**PRESCRITTE**  
 33 da tutti gli  
**MEDICI D'ITALIA**  
 Nel caso anche più che  
 OSTINATI

**PRESCRITTE**  
 33 da tutti gli  
**AMMALATI**  
 che vogliono rapida-  
 mente GUARIRE

**PILLOLE CASSIA** NON ACCETTARE ALTRI  
 SOSTITUTI INEFFICACI  
 SUGGERITI DA QUALCUNO  
 SUCCESSIONI DI GENNI & BELLINI - MILANO - VIA S. CALIMERO, 3  
 L. 1,50

Concessionari esclusivi per l'Italia: Corini e Bellini — Specialità Farmaceutiche — Oli  
 Medicinali — MILANO.

## Gabinetto Magnetico D'AMICO

Avviso interessante

Consulti su qualunque argomento possibile, i  
 risultati che si ottengono per mezzo del magneti-  
 smo sono veramente meravigliosi e indiscutibili.  
 Le persone che consultano vengono illuminate  
 dalla luce della verità, e si sanno regolare in tut-  
 to le più aspre contingenze della vita, per il pro-  
 prio bene fisico e morale, per combattere le av-  
 versità o per sapersi dirigere nelle incertezze  
 dell'avvenire. Un buon consiglio dato in tempo  
 può prevenire molti mali. Basta scrivere le do-  
 mande principali, il nome e le iniziali delle per-  
 sone interessate. Il prezzo del consulto è di L. 5,  
 se dall'Estero L. 6, in lettera raccomandata o  
 cartolina-vaglia diretta al Prof. V. D'AMICO Corso  
 Vittorio Emanuele, 31, MILANO.

**Hunyadi János Szalvener**

Acqua minerale naturale

**"Lottino fra i purganti."** — Effetto pronto, sicuro e blando.

Per 1000 autorità mediche si sono pronunciate sulle prerogative di questo mezzo della natura.  
 Diffidate dalle contraffazioni. — A garanzia contro contraffazioni.  
 Questo prezioso mezzo presente che la vera acqua  
 minerale Hunyadi Szalvener porta sull'etichetta il nome

Andreas Szalvener

**ECRISONTYLO ZULIN**

**CALLI**  
 al piedi

Guarigione infallibile  
 e garantita del

mediante l'ECRISONTYLO ZULIN, rimedio di inco-  
 testata e sicura efficacia. — Vendesi in tutte le Far-  
 macie del Regno. — Guardarsi dalle contraffazioni. —  
 L. 1,00 al flac.

Specialità della Promedia Farmacia  
 VALCAMONICA & INTROZZI - C.V.E. Milano.

**L. LUSER'S TOURISTEN-PFLASTER**

(Taffetà del Tourist)

contro i CALLI - PROPRIOMENTE quello di cui parlò  
 il famoso L. LUSER, portatore ESTERIORMENTE (sull'istruzione che  
 il rivale ad INTERAMENTE (sull'istruzione in cartone) la marca depi-  
 ciata (ripetuta qui in fianco) della Ditta A. MANZONI & C.  
 di Milano, Roma, Genova, unica concessionaria per le vendite in Italia  
 di detto prodotto.

Questo prezioso mezzo presente che la vera acqua  
 minerale Hunyadi Szalvener porta sull'etichetta il nome

Andreas Szalvener

# BIMBISANI E ROBUSTI

COL SCIROPPO CASTALDINI-BOLOGNA

Prezzo  
 L. 5  
 L. 2,50  
 L. 1,50

**L'ACQUA SALLÉS**

Non più CAPELLI GRIGI O BIANCHI

è incontestabilmente la migliore che ad oggi si conosca  
 per la perfetta ricolorazione dei capelli e della barba.  
 L'ACQUA SALLÉS è propriamente una meraviglia per  
 ricolorare ai capelli grigi o bianchi, siano essi rapidi e  
 folli oppure esili o minutissimi, ed alla barba il loro  
 colore primitivo: Biondo, Castano, Nero.

L'ACQUA SALLÉS istantanea è preparata specialmente  
 per la persona avanti la barba ed i capelli grigi, bruci-  
 sciati e neri. Una o due applicazioni bastano, senza  
 preparazioni né lavature.

L'assoluta innocuità dell'ACQUA SALLÉS, la pronta e durevole sua efficacia,  
 l'hanno posta al di sopra di tutte le tinture o nuovi preparati, qualunque essi siano.  
**E. SALLÉS FILS**, Successore, Parfumerie-Chimie, 73, Rue Turbigo, PARIGI.  
 IN VENDITA PRESSO TUTTI I PRINCIPALI PROFUMIERI E PARFUMIERI.

Per prevenire i disturbi di stomaco, intestinale, per eliminare le disappetenzze, curare l'anemia, debolezze, disinfettare l'intestino: prendete le meravigliose

# TAVOLETTE di FERNET

Elaborate dal Prof. Dott. **Lapponi** Archiatro di Sua Santità

Concessionari esclusivi per tutto il mondo **N. Berni e C.** - FIRENZE

Inviando ai Concessionari Cartolina vaglia di L. 3,75 si ricevono franco 3 scatole — Campione gratis mandando cartolina con risposta pagata  
 Vendesi anche presso A. MANZONI & C. Milano-Roma e tutte le buone farmacie a L. 1,25 la scatola.

# PRIMAVERA

la SALUTE rifiorisce tosto col

## FOSFOROGENO

**IL VINCITORE**  
 di ogni forma di debolezza



**LA MARCA REALE**

I flaconi devono portare  
 la STELLA a CINQUE PUNTE  
 colle cinque sillabe

FO - SFO - RO - GE - NO

Facilitazioni postali dall'origine  
 Contro Cartolina-Vaglia

2 Sac. L. 5,00 - Quadruplo L. 8,00 - Cura intensiva L. 15,00  
 2 speciali per bambini L. 4,50 - Due astucci perle L. 4,50

Indirizzo: **Cav. Fissore - GENOVA**

Deposito in Udine: Angelo Fabris & C.



## Il Re dei Ricostituenti

Al deboli di sangue, di nervi, di ossa, di cuore,  
 di reni, di cervello, di stomaco, d'intestino: agli  
 stanchi di mente di vista; agli scarsi di volontà,  
 di pensiero di memoria, di forza, di energia, di  
 resistenza di operosità, di vita; al convalescenti;  
 agli indeboliti, al vecchi.

Nella ragazza favorisce e guida la formazione  
 e lo sviluppo; nella donna regola e protegge la  
 vita sessuale aiuta la maternità (gestazione al-  
 lattamento) ritarda l'avanzamento la vecchiaia.

Nel bambini sprona, regola, guida lo sviluppo  
 fisico e l'intellettuale.

Rialza tutte le funzioni della vita.

Preparazione brevettata dal Governo del Re  
 Sanzionata dalle Cliniche universitarie  
 Labor. Farmac. di fiducia Regie Patenti  
 Brevetto di S. A. R. il Duca di Genova

Cav. **CALRO FISSORE** - Genova

Flacone L. 2,50 - Quadruplo L. 8,00 Cura intensiva L. 15,00  
 Speciale per bambini L. 2,00 - Astuccio Perle L. 2,25

In tutte le farmacie del Regno